



**INFRASTRUTTURE:
IL 2008 CHIUDE
I BATTENTI
CON NOTE
IN CHIAROSCURO,
LA DIRETTISSIMA
COMUNQUE
SI FARA'**

LA UE SBLOCCA LA BREBEMI MA PONE IL VETO SUL FUTURO DEL PROGETTO VALTROMPIA

Facendo un passo indietro ci si accorge di come la “telenovela” legata ai destini della Direttissima sia una storia fin troppo nota.

Sognata da anni (risale addirittura al 1996/97, in seguito ad una ricerca promossa dalla Camere di Commercio di Brescia, Bergamo e Milano l'idea di un nuovo collegamento autostradale tra le due città) e finita, suo malgrado, al centro di un contenzioso politico-amministrativo, la Brescia-Bergamo-Milano ha visto la Brebemi spa assicurarsi la concessione nel giugno del 2003.

La stessa Ue che ha “liberato” la Brebemi ha posto però un veto sul futuro dell'autostrada della Valtrompia. Il vulnus è una procedura di infrazione, relativa questa volta ai piani economici dell'Autostrada della Cisa e dell'Autostrada Brescia-Padova.



Viabilità primaria, rotte tangenziali e sogni trasportistici ancora una volta destinati ad essere accantonati.

La fine del 2008 ha portato in dote alla nostra provincia un miscuglio dolceamaro di regali e carbone, sintomo di un anno che inizierà sì sotto buoni auspici ma che non porterà, almeno non a breve termine, tutte quelle buone notizie che il sistema Brescia si attendeva.

La notizia più positiva resta quella della Brebemi, questa eterna incompiuta che dovrebbe davvero vedere la luce. Lo scorso 26 novembre infatti la Commissione europea ha, di fatto, sbloccato l'iter di realizzazione, ridando speranza a quanti non aspettavano altro che il disco verde dell'Ue.

In particolare la Commissione ha archiviato la procedura di infrazio-

IL PRESIDENTE
DELLA SOCIETÀ
FRANCO BETTONI
PROMETTE:
I CANTIERI
SARANNO APERTI
ENTRO
QUEST'ANNO

ne aperta nei confronti del Governo italiano, procedura che aveva posto più di un interrogativo rispetto al futuro della nuova autostrada.

In questo modo i vertici della società che dovrà realizzare il tratto stradale in questione possono guardare con rinnovata speranza al futuro: come più volte ribadito dal presidente di Brebemi spa Franco Bettoni, i cantieri dovrebbero essere avviati entro la metà del 2009. Certo, già troppe volte sembrava essere imminente l'inizio dei lavori ma questa volta un cauto ottimismo non sembra fuori luogo.

Facendo un passo indietro ci si accorge di come la "telenovela" legata ai destini della Direttissima sia

una storia fin troppo nota.

Sognata da anni (risale addirittura al 1996/97, in seguito ad una ricerca promossa dalla Camere di Commercio di Brescia, Bergamo e Milano l'idea di un nuovo collegamento autostradale tra le due città) e finita, suo malgrado, al centro di un contenzioso politico-amministrativo, la Brescia-Bergamo-Milano ha visto la Brebemi spa assicurarsi la concessione nel giugno del 2003.

Il 24 luglio dello stesso anno veniva stipulata la convenzione di concessione tra la Spa stessa e Anas. Poco più di un anno ed il 16 ottobre 2004 il ministero per le Infrastrutture approva al convenzione, che verrà registrata il 31 agosto. Da allora sono

innumerevoli gli imprevisti capitati alla Direttissima, passata dagli altari alla polvere con tale e tanta facilità da far pensare ad una sorta di maledizione.

Fortunatamente, dopo il disco verde di Bruxelles, lo stanziamento di 16 miliardi di euro da parte del Cipe per le infrastrutture strategiche per l'Italia fa pensare che sia l'anno buono. Va ricordato infine quale sarà il volto della Brebemi: il tracciato avrà uno sviluppo complessivo di 62,1 chilometri, di cui 37,9 in rilevato, 19,2 in trincea, 3,7 in viadotto e 1,3 in galleria artificiale sotterranea.

Come detto però le... "missive europee" destinate alla nostra provincia non hanno avuto tutte lo

CENTREDIL
MATERIALI PER COSTRUIRE
http://www.centredilspa.com - E-mail: info@centredilspa.com

**La comodità
di un punto vendita vicino**

- **25020 FLERO (BS)**
Via Quinzano, 36 - Tel. 030.2680384 - Fax 030.2680878
- **25125 BRESCIA**
Via Corsica, 220 - Tel. 030.346061-2 - Fax 030.3541194
- **25062 CONCESIO (BS)**
Via Europa, 180 - Tel. 030.2186196 - Fax 030.2180196
- **26900 LODI**
Via S. Cremonesi, 4 - Tel. 0371.421204 - Fax 0371.421588
- **24047 TREVIGLIO (BG)**
Via Perugino, 3 - Tel. 0363.303747 - Fax 0363.302161
- **25134 S. POLO (BS)**
Via Bettole, 60 - Tel. 030.2300180 - Fax 030.2302211

LINEA Componenti

La certezza di una risposta competente ai problemi dell'edilizia

Numero Verde
800-992.012

SHOW ROOM:
Via Bettole 64 - Loc. S. POLO (BS)
Tel. 030.2315344 - Fax 030.2301751

TECNOTAGLI

la tecnologia al servizio delle demolizioni speciali

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posti tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI

BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it

UN ALTRO INTOPPO
RIGUARDA INVECE
L'AUTOSTRADA
DELLA VALTROMPIA:
LA UE PONE
UN VETO CHE
RIGUARDA L'ESAME
DEI FINANZIAMENTI

stesso sapore.

La stessa Ue che ha “liberato” la Brebemi ha posto infatti un veto sul futuro dell'autostrada della Valtrompia. Anche in questo caso il vulnus è una procedura di infrazione, relativa questa volta ai piani economici dell'Autostrada della Cisa e dell'Autostrada Brescia-Padova.

Una partita che riguarda anche il Bresciano dal momento che la Serenissima ha deciso di investire 270 milioni di euro sull'Autostrada della Valtrompia.

Il fatto poi che questi 270 milioni siano già disponibili non fa che accrescere l'amarezza.

Tornando alla Brebemi, tra i più attenti spettatori delle sorti della Direttissima c'è l'Amministrazione comunale di Chiari.

Secondo un accordo stipulato tra il Comune bassaiolo e la società guidata da Bettoni Brebemi spa realizzerà la tangenziale Nord, striscia d'asfalto che dall'annunciato sottopasso di via Brescia raggiungerà, dopo aver attraversato via Cattarello, via Cologne. Un percorso di un paio di chilometri che costerà circa 4 milioni di euro.

L'opera, nello specifico, sarà realizzata dal Comune e finanziata da Brebemi e, di conseguenza, i suoi destini saranno legati a quelli della futura autostrada. Se tutto andrà come previsto, i cantieri apriranno tra giugno e luglio di quest'anno.

E non è finita qui. Il sodalizio Chiari-Direttissima permetterà la realizzazione di una barriera verde a nord della Brebemi, barriera che farà da cuscinetto anti inquinamento.

Inoltre si annunciano novità rispetto al percorso dell'autostrada ed al suo rapporto con le arterie stradali esistenti: per attenuare l'impatto ambientale gli attraversamenti saranno infatti realizzati sottoforma di sottopassi e non di cavalcavia.

Rosario Rampulla

La stessa Ue che ha “liberato” la Brebemi ha posto infatti un veto sul futuro dell'autostrada della Valtrompia. Anche in questo caso il vulnus è una procedura di infrazione, relativa questa volta ai piani economici dell'Autostrada della Cisa e dell'Autostrada Brescia-Padova. Una partita che riguarda anche il Bresciano dal momento che la Serenissima ha deciso di investire 270 milioni di euro sull'Autostrada della Valtrompia. Il fatto poi che questi 270 milioni siano già disponibili accresce l'amarezza.



Tra i più attenti spettatori delle sorti della Direttissima c'è l'Amministrazione comunale di Chiari. Secondo un accordo stipulato tra il Comune bassaiolo e la società guidata da Bettoni Brebemi spa realizzerà la tangenziale Nord, striscia d'asfalto che dall'annunciato sottopasso di via Brescia raggiungerà, dopo aver attraversato via Cattarello, via Cologne. Un percorso di un paio di chilometri che costerà circa 4 milioni di euro. L'opera, nello specifico, sarà realizzata dal Comune e finanziata da Brebemi.