



IL PROGETTO
È ORMAI
IN CANTIERE
E COLLEGERÀ
VIA ROSE
CON LA
TANGENZIALE
OVEST

BRESCIA: UN SOVRAPPASSO PER LIBERARE VIA MILANO DA UN TRAFFICO CAOTICO

L'inizio di aprile ha portato l'avvio dei lavori per la realizzazione di un ponte che colleghi via Rose alla Tangenziale Ovest, con un nuovo accesso. Un progetto da 3,5 milioni di euro la cui realizzazione richiederà quattordici mesi per essere completata. Secondo quanto stabilito dalla convenzione stipulata da Palazzo Loggia, i lavori saranno interamente a carico di una spa.

L'importanza di questo intervento è duplice: in primo piano, è ovvio, c'è la possibilità di sgravare dal traffico via Milano, che vive da tempo grossi problemi di congestionamento.

Ma c'è molto di più, come anche emerso a più riprese durante il dibattito politico che ha fatto da sfondo al progetto.

Il nuovo ponte va considerato come il culmine dell'opera di riqualificazione viabilistica del Comparto Milano.

Un iter lungo e complesso, avviato dalla costruzione del sottopasso alla Brescia-Iseo-Edolo in via Dalmazia, costruzione connessa ad una serie di interventi sulla viabilità legata a questo oramai ex snodo critico del traffico in entrata e in uscita dalla città.

Proprio in questa fase sono anche stati costruiti due nuovi rondò, finalizzati alla connessione tra



*Il cantiere aperto in via Rose.
L'operazione dovrebbe alleggerire
il traffico su via Milano*

le vie Cassala, Industriale, Togni e, in ultima istanza, via Rose.

Il successivo step ha avuto come scenario sempre via Rose, nella zona che va dall'incrocio con via Villa Glori fino al Comparto Milano. Durante questa fase è arrivata una nuova rotonda (all'intersezione con via Industriale). Quindi... terzo capitolo e nuova rotatoria, questa volta relativamen-

Un sovrappasso per unire via Rose alla Tangenziale Ovest, contestualmente alla realizzazione di un nuovo svincolo alla Tangenziale stessa.

L'obiettivo? Alleggerire il traffico che, normalmente, gravita su via Milano, liberando così - almeno in parte - questa area urbana da un traffico che si è fatto sempre più caotico.

L'INTERVENTO
È STATO
FINANZIATO
CON LA CESSIONE
DEL DIRITTO
DI SUPERFICIE
AD UNA SOCIETÀ
PRIVATA

te ai cantieri sul tratto che va dalla Tangenziale fino a via Villa Glori.

E, dall'inizio di aprile, questo capitolo viabilistico ha cominciato a vedere la luce. Come detto, serviranno 3,5 milioni (e poco più di un anno di lavori) per realizzare questo intervento. Il Comune di Brescia, dal canto suo, dovrà solo seguire l'esproprio dei terreni, occupandosi di sostenere le spese necessarie. Si parla di uno sforzo economico pari a 400mila euro, cifra che dovrebbe entrare nelle casse della Loggia col riscatto di aree già cedute in diritto di superficie.



Tecnotagli

Bontempi