



L'EVOLUZIONE
DI UN PAESE
DESTINATO
A DIVENTARE
BARICENTRICO
NEL SISTEMA
VIABILISTICO
LOMBARDO

CASTREZZATO E BREBEMI, IL PAESE DIVENTA SINERGICO FRA BRESCIA E BERGAMO

Castrezzato è in continua trasformazione e da qualche tempo è diventato oggetto di grandi cambiamenti.

Sono a buon punto i lavori della nuova Brebemi, che collegherà Brescia con Milano, passando per la provincia di Bergamo, consentendo di raggiungere le grandi città in un tempo ancora più rapido di quello attuale.

Alcuni progetti sono sotto la lente d'ingrandimento, e non potrebbe essere diversamente visto lo sviluppo di Castrezzato che gode, tutto sommato, di una condizione di privilegio: lontano cioè da arterie che attraversano l'abitato e da esigenze particolari che di fatto possano stravolgere l'assetto urbanistico.



La piazza di Castrezzato, luogo tradizionale di incontro per la gente del paese

L'obiettivo dell'Amministrazione di Castrezzato rimane il mantenimento ed il recupero dell'esistente, con una gestione oculata delle entrate.

Paese di poco più di settemila abitanti, nell'Ovest della provincia di Brescia, si trova quasi al confine con la provincia di Bergamo e ciò consente di raggiungere entrambe le città capoluogo in breve tempo.

Il paesaggio intorno alla nuova Brebemi, e più in generale tutte le zone limitrofe del paese,

subiranno un rinnovamento volto a migliorare l'offerta turistico-ricettiva del paese, con il recupero di aree industriali e la ristrutturazione di antiche cascine.

Queste due tipologie di insediamento sono entrambe presenti in Castrezzato: nella fascia verde che circonda il centro abitato vi sono ancora antiche strutture che punteggiano la campagna del paese, con grandi potenzialità di recupero e restauro a scopo non solo abitativo; in centro storico rimane

ARCHEOLOGIA
INDUSTRIALE:
ATTENDE
UNA RISPOSTA
IL RESTAURO
DELL'ANTICA
MANIFATTURA
DEL TABACCO

un prezioso esempio di archeologia industriale - una manifattura di tabacco del primo Novecento - che per la sua vicinanza alla Brebemi potrà essere oggetto di un recupero filologico e tornare a nuova vita con nuove funzioni.

Da qualche anno, inoltre, è attivo l'Autodromo Daniel Bonara, che ha registrato un costante successo di pubblico.

Castrezzato, oltre a trasformarsi per le nuove attività che interessano il suo territorio, sta iniziando un progetto di valorizzazione del suo patrimonio storico: sono in via di recupero diversi reperti di epoca longobarda (in tema con la recente dichiarazione dell'Unesco di Santa Giulia patrimonio dell'umanità) e si è in procinto di restaurare e studiare accuratamente le bellissime chiese del luogo, con specifiche indagini speleologiche delle cripte e censimento del patrimonio artistico in esse contenuto.

Mentre gli ultimi mesi hanno portato alla realizzazione di alcune opere di abbellimento della centralissima piazza dedicata a Santa Maria degli Angeli e le vicine vie Torri e Roma, messe "a ferro e fuoco" nei mesi estivi per rendere il centro più gradevole e sicuro (spesa totale 300mila euro), si fanno i conti con alcune proposte ipotizzate che fanno discutere e accendono la polemica.

Si tratta del cosiddetto Polo delle ricerche: da un call center a servizio delle aziende che ne faranno richiesta a un bunker informatico utile a conservare documenti di enti pubblici o privati in formato digitale e cartaceo; da un centro di ricerca sulle fonti energetiche alternative a una scuola di radio-



L'autodromo di Castrezzato ha ottenuto un successo ben oltre le aspettative

Per quanto concerne l'autodromo, recentemente il Comune ha dato il permesso per nuovi parcheggi e per aprire un'altra entrata. "Convocheremo un Consiglio comunale ad hoc – dice il sindaco Gabriella Lupatini – per discutere una nuova convenzione con la proprietà".



La sede municipale del paese, oggi perno del progetto Brebemi

protezione. Queste sono le attività che potrebbero insediarsi nella maxi area industriale da 190mila metri quadrati, situata a nord del tracciato Brebemi che l'Amministrazione Lupatini sta vagliando. I promotori di questa operazione da

15 milioni di euro sono la Secoges, azienda bresciana operante nel settore dell'Information Technology, e la Mesit srl di Vezza d'Oglio che si occupa di automazione e robotica. L'area interessata si trova nei pressi della sede della Brebemi.

IL PROGETTO
DEL CENTRO
DI STOCCAGGIO
DOCUMENTI
E LA SCUOLA DI
RADIOPROTEZIONE
SONO AL CENTRO
DEL DIBATTITO

Se l'operazione andrà in porto, in una prima fase verranno occupati 20/30mila metri quadrati e poi, un po' alla volta, tutto il resto.

L'idea è, infatti, quella che l'apertura del centro di ricerca sia propedeutica all'insediamento di attività produttive correlate, anche attraverso una scuola di radioprotezione in grado di formare professionisti capaci di smantellare centrali nucleari, certamente un business nella prospettiva della dismissione delle centrali nucleari europee.

In pratica l'istituto eseguirà anche studi nel settore delle fonti

energetiche alternative e progetterà elementi che le officine situate nell'area verranno chiamate a produrre. Contrarie le opposizioni in Consiglio, capitanate da Marilena Scalvini.

A loro risponde il sindaco, Gabriella Lupatini che sottolinea come non vi sia nulla di certo. "È una proposta e tale è rimasta sinora – precisa – nessuna decisione è stata presa e non lo sarà se non condivisa con le minoranze".

Per questa ragione si nominerà una commissione di studio per approfondire il progetto ed "evitare – insiste il sindaco Lupa-

tini – che vi si nasconda un'ennesima escavazione per recuperare ghiaia".

Per quanto concerne l'auto-dromo, recentemente il Comune ha dato il permesso per nuovi parcheggi e per aprire un'altra entrata. "Convocheremo un Consiglio comunale ad hoc – conclude Gabriella Lupatini – per discutere una convenzione che regoli definitivamente i rapporti con l'auto-dromo per stabilire una situazione di equilibrio".

Wilda Nervi

TECNOTAGLI

la tecnologia al servizio delle demolizioni speciali

Campo di specializzazione:

- Taglio e perforazione del cemento armato con utensili diamantati
- Demolizione controllata di strutture in cemento armato
- Taglio di pareti, travi, pilastri e plinti in cemento armato
- Taglio di muratura per giunti, aperture, ecc.
- Taglio di pavimenti industriali per asportazione di blocchi, alloggiamento macchinari, posa tubazioni antincendio e scarico
- Carotaggio con foretti diamantati di solette e pareti in cemento armato per passaggi tecnici

Tecniche operative:

- Idrauliche e meccaniche con utilizzo di utensili diamantati
- Ad espansione idraulica e meccanica

TECNOTAGLI s.r.l.
BRESCIA • via Codignole, 54
tel. 030 3542849 • fax 030 3550628
e-mail: tecnotaglisrl@libero.it



DIVISIONE COMPONENTI E FINITURE
DIVISIONE STRUTTURE IN LEGNO
DIVISIONE ISOLAMENTO ACUSTICO E TERMICO

Scopri tutto quello che ogni giorno possiamo offrirti, oltre al muro...



GUSSAGO (BS) • BRESCIA • S. POLO BRESCIA • CONCESIO (BS) • LODI • TREVIGLIO (BG)

Numero Verde
800 992 012

www.centredilspa.com