

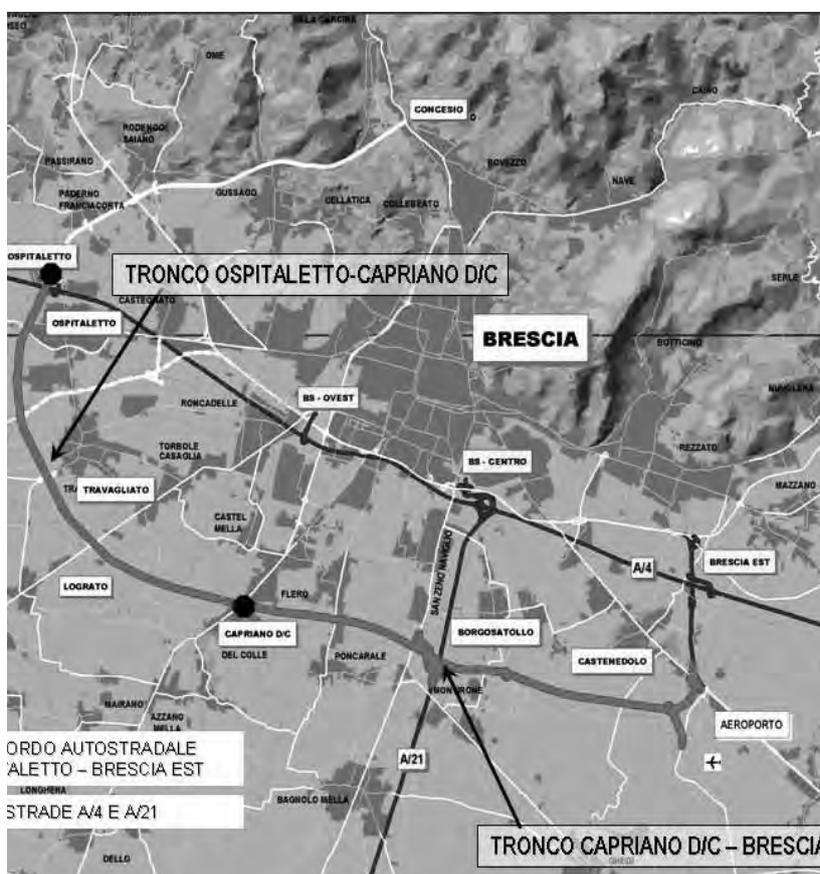
PROSEGUE
A RITMO
SERRATO
LA MESSA
IN OPERA
DEL RACCORDO
TRA A4, A21
E MONTICHIARI

LA “CORDA MOLLE” IN CANTIERE, UN’INFRASTRUTTURA VITALE PER RIORDINARE LA VIABILITA’

Prosegue a ritmo serrato il cantiere per realizzare il Raccordo autostradale tra A4 (casello di Montichiari), la A21 (casello di Brescia Sud, situato a Poncarale) e l’aeroporto di Montichiari.

Trenta chilometri complessivi (di cui 13 già esistenti e 17 nuovi di zecca) che dovrebbero accrescere la fluidità del traffico provinciale, facendo respirare l’area metropolitana e l’hinterland e favorendo le comunicazioni da una parte all’altra della provincia.

Questo è il disegno della Corda Molle. Un progetto non ancora ben compreso dalla comunità che, senza dubbio, rappresenta la principale opera viaria bresciana in atto, un “anello” in grado di riorganizzare la gran parte del traffico oggi congestionato per mancanza di raccordi.



Prima si crea, nella fattispecie lungo l’asse Capriano-Montichiari. Quindi si... raddoppia, aggiungendo nuovo asfalto accanto a quello che caratterizza la Sp 19. Ed ecco che la Corda Molle è pronta.

IL DISEGNO. Diciassette chilometri nuovi, si diceva. In realtà questo tratto di Corda Molle è stato già tracciato, anche se in buona parte stiamo parlando di una strada ancora virtuale. Le ruspe sono entrate in

azione ad inizio 2009 ed ora è già possibile intuire quella che sarà la conformazione del Raccordo autostradale.

Si tratta di un cantiere dai grandi numeri: duecento operai che, oltre al sedime stradale, dovranno realizzare 264 tra sotto e sovrappassi (44 dei quali di dimensioni notevoli) per bypassare altre strade o canali irrigui. L’opera più imponente è il viadotto di Capriano, un balzo di 580

CAVALCAVIA
E VIADOTTI
SONO
LA CARATTERISTICA
DEL PROGETTO:
SE NE CONTANO
IN TOTALE
BEN 264

metri (che avrà origine poco dopo il ponte sul fiume Mella) che “guarderà dall’alto” la zona industriale di Capriano-Flero.

Ma, come anticipato, non è il solo (basti pensare al grande viadotto di svincolo di Flero, raccordo che permetterà alla Sp 22 Flero-Poncarale di innestarsi nella Corda Molle).

Così come non sono poche le difficoltà “ambientali” che la nuova strada dovrà superare. Non a caso si passa dalla decina di chilometri che si sviluppano, in rilevato, in direzione Montirone (scelta resasi necessaria per l’altezza della falda acquifera) ai sette che, stavolta in trincea, conducono alla Fascia d’Oro.

Tra i... compagni di viaggio del costruendo Raccordo autostradale ci sono anche due strade ferrate: c’è la Brescia-Cremona, incrociata a Poncarale, e c’è la Brescia-Parma, che si incontra a Montirone.

Due futuri viadotti “intervalati” da altri due significativi manufatti. Stiamo parlando del viadotto di svincolo per il Casello Brescia Sud della A21 e del sottopasso dell’autostrada stessa.

Uno snodo cruciale nell’economia della Corda Molle, che qui intercetterà e smisterà il traffico lungo gli assi nord-sud ed est-ovest.

LA SP 19 RADDOPPIA. A primavera sbocciano... i cantieri. Almeno per quello che riguarda i

lotti I e II della Corda Molle, ovvero il raddoppio dell’attuale Sp 19, da Ospitaletto ad Azzano Mella-Fenili Belasi.

Qui i lavori si svilupperanno lungo 13 chilometri, con 24 grandi manufatti (oltre alle decine di minori) e il coinvolgimento dei territori di Ospitaletto, Cazzago San Martino, Travagliato, Lograto, Torbole Casaglia, Azzano Mella.

La chiave di volta dell’intervento, che si annuncia più semplice rispetto a quello per i 17 km da costruire ex novo, è il tratto di Capriano del Colle, dove sono già iniziati i lavori del viadotto sulla zona industriale e sulla Quinzanese (Sp IX), ma anche del nuovo ponte sul Mella.

TECNOLIFTS
FABBRICA ASCENSORI S.p.A.

Azienda certificata UNI EN ISO 9001:2000
Sistema Qualità Certificazione di conformità
all. XIII Direttiva Ascensori n° 95/16/CE

Attestato SOA Cat. OS4 per € 1.032.913,80

ASCENSORI
MONTACARICHI
HOME LIFTS

via Artigianale, 2 - 25010 MONTIRONE (BS)
Tel. 030.2677016 r.a. Fax 030.2677161 www.tecnolifts.it info@tecnolifts.it
SERVIZIO EMERGENZA 24h

IL COSTO
COMPLESSIVO
PER REALIZZARE
IL PROGETTO
CORDA MOLLE
SUPERA
I 350 MILIONI
DI EURO

Ponte che, lungo 75 metri e largo 15,60, avrà due campate e dovrebbe essere completato entro settembre.

Altra importante opera complementare è la variante alla Quinzanese, intervento che permetterà di “dribblare” gli abitati di Pontegatello e Fenili Belasi.

Intanto, per attenuare l’impatto ambientale dell’opera, sono stati piantumati ottantamila alberelli lungo le sponde del Mella, tra Capriano e Azzano.

NUMERI DA RECORD.

Una tabella di marcia serrata e numeri da prima della classe. Così la Corda Molle, opera progettata da Centropadane e che ha nell’assessore provinciale ai Lavori pubblici Mauro

Parolini il padre “morale”, avanza a grandi passi verso quel marzo 2012, data che dovrebbe vedere la fine dei cantieri.

Fino ad ora sono stati spesi poco più di 68 milioni di euro, a fronte di un investimento complessivo che supererà i 345 milioni. Tra le opere già realizzate va ricordato il casello Brescia Sud, inaugurato nel settembre 2008.

La Corda Molle avrà una carreggiata di 26,5 metri, con due corsie per direzione di marcia e quattro metri di spartitraffico con new jersey. Numeri da record, appunto, per un’opera attesa da tanto, tantissimo tempo.

Un’opera che, senza dubbio, rappresenta la chiave di volta per un

buon tratto della viabilità bresciana. In effetti, questo progetto consentirà una triplice possibilità di innesto con il capoluogo, con l’area valtrumplina e, infine, con la futura direttissima Brescia-Bergamo-Milano.

La Corde Molle è parte integrante del grande riordino viabilistico regionale che comprende, oltre a Brebemi, anche la Pedemontana, elemento strategico per evitare tutti gli attuali imbottigliamenti precedendo il “tremendo” imbuto della barriera di Milano.

L’importante, come sempre, è che questo disegno proceda spedito, evitando gli intoppi e le lungaggini.

r.r.

BONTEMPI DEMOLIZIONI SPECIALI S.r.l.
TAGLIO CEMENTO ARMATO
 INTERVENTI DI DEMOLIZIONE NON DISTRUTTIVA SU STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO CON INPIEGO DI MACCHINE OPERANTI CON LAME DIAMANTATE AD ALTA TECNOLOGIA
Tagli eseguiti in assenza di polvere e di vibrazioni



CAMPO DI SPECIALIZZAZIONE

- TAGLIO E PERFORAZIONE DI CEMENTO ARMATO CON UTENSILI DIAMANTATI
- DEMOLIZIONE CONTROLLATA DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO
- TAGLIO DI PARETI, TRAVI, PILASTRI E PLINTI IN CEMENTO ARMATO
- TAGLIO DI MURATURE PER GIUNTI, APERTURE E PASSAGGI
- TAGLIO DI PAVIMENTI INDUSTRIALI PER ASPORTAZIONE BLOCCHI, ALLOGGIAMENTO MACCHINARI, POSA TUBAZIONI ANTINCENDIO E SCARICO
- CAROTAGGIO CON FORETTI DIAMANTATI SU SOLETTE E PARETI IN CEMENTO ARMATO PER PASSAGGI TECNICI

TECNICHE OPERATIVE ED ATTREZZATURE UTILIZZATE

- SEGHE A PARETE A DISCO DIAMANTATO
- SEGHE DA PAVIMENTO A DISCO DIAMANTATO
- SEGHE A FILO DIAMANTATO
- CAROTATRICI ELETTRICHE ED IDRAULICHE
- DIVARICATORI AD ESPANSIONE IDRAULICA
- PINZE IDRAULICHE MANUALI



Via Mas Cior, 14/16 - 25080 Raffa di Puegnago (BS)
 Tel. 0365 554 254 - 0365 554 255 - fax 0365 554 252
 www.bontempidemolizioni.it

UN MONDO DI EDILIZIA



19 PUNTI VENDITA

Calvisano - Bs	Manerbio - Bs
Visano - Bs (divisione legname)	Manerba del Garda - Bs
Gottolengo - Bs	Azzano Mella - Bs
Alfanello - Bs	Cremona, via Rosario
Ghedi - Bs	Cremona, via Monviso
Leno - Bs	Crema - Cr

Castiglione delle Stiviere - Mn
Castel Goffredo - Mn
Castel San Giovanni - Pc
Borgonovo Val Tidone - Pc
Gragnano - fraz. Casaliggio - Pc
Rivergaro - fraz. Niviano - Pc
Piacenza, via Foppiani



Sede legale ed amministrativa:
 Via Borrelli 67 - 25012 Calvisano (Bs) ITALY - Tel 030 966851 - Fax 030 9668509 - www.cammi.it - info@cammi.it